

## **Tunnel sous la Manche : Le Groupe Forsee Power électrifiera les locomotives de maintenance**

**Paris, le 23 avril 2019** – Forsee Power, expert français des systèmes de batteries intelligents pour la mobilité urbaine, fournira le constructeur ferroviaire Socofer, sélectionné par Getlink (ex-Eurotunnel) pour équiper 19 locomotives de maintenance à partir de 2020. Celles-ci intégreront les batteries Flex 7 de Forsee Power déjà éprouvées dans de nombreux projets Transport (bus, véhicules industriels, bateaux), composées de technologies lithium-ion de type NMC alliant énergie et puissance. L'objectif est de remplacer les locomotives au diesel actuelles par une solution 100% électrique.

Avec la récente signature de leur partenariat en septembre dernier, Socofer et Forsee Power agrandissent le champ des possibles en se projetant sur des projets très prometteurs dans le ferroviaire. Cette nouvelle opportunité permettra de proposer à Getlink des matériels roulants innovants, afin de s'affranchir des caténaires pendant les phases de traction et de travail sur les infrastructures ferroviaires, tout en évitant d'utiliser des groupes diesels.

### **Accompagner les records sous la Manche**

Le tunnel sous la Manche est le plus long édifice ferroviaire sous-marin au monde, accumulant en conséquence les records en termes d'exploitation. 350 trains en moyenne y circulent chaque jour, soit un passage toutes les 3 minutes aux heures de pointe. Les navettes camions portent jusqu'à 32 poids-lourds de 44 tonnes, certaines pèsent jusqu'à 2 500 tonnes. Les navettes passagers transportent jusqu'à 120 voitures et 12 autocars. Ces trains de 800 m de long roulent à 140 km/h ; 160 km/h pour Eurostar.

Ainsi, la mission de Socofer et Forsee Power répond à un cahier des charges précis sur trois matériels roulants chargés de la maintenance des infrastructures terrestres et sous-marines : les trains de propreté, les trains de caténaire et les trains PRD – pour l'entretien des rameaux de pistonement.

### **Satisfaire les exigences du « tout-électrique »**

Afin de mener à bien cet équipement aux côtés de l'expertise de Socofer, Forsee Power a déployé sa gamme Flex, batterie la plus adaptée à cette demande de maintenance quotidienne. Dotés d'une bonne densité d'énergie et de puissance ces systèmes permettent d'effectuer des recharges d'opportunité plusieurs fois par jour (50 % en 15 minutes) et d'optimiser ainsi l'énergie embarquée. Les batteries seront produites sur le nouveau site industriel de Forsee Power Poitiers, face au Futuroscope.

*« C'est l'excellence française que nous mettons à disposition de Getlink, en partenariat avec Socofer, un fleuron de l'industrie française. Notre modèle Flex 7 semblait tout à fait approprié à cette demande avec une haute valeur ajoutée indiquée pour faire fonctionner la technologie à l'œuvre sous la Manche. Cette solution apporte un vrai confort aux agents de maintenance en supprimant la pollution, très inconfortable lors des travaux en espaces confinés comme les tunnels, et permet de répondre favorablement aux exigences d'autonomie définies par Getlink »* assure **Sébastien Rembauville, Directeur de la division Smart Transport de Forsee Power.**

### **A propos de Forsee Power**

Forsee Power est un groupe industriel français spécialiste des systèmes de batteries intelligentes pour les marchés du transport électrique (bus, train, bateau), des équipements portables et mobiles (scooter, appareils médicaux, objets connectés, robotique, outillage) et du stockage stationnaire d'énergie.

Présent commercialement et industriellement en Europe, en Asie, et en Amérique du Nord, le Groupe conçoit, assemble et fournit l'installation, la mise en service et la maintenance, sur site ou à distance, de ses systèmes de gestion d'énergie à partir des cellules les plus robustes du marché. Avec ses solutions modulaires, Forsee Power garantit à ses clients sécurité, puissance énergétique, gestion thermique, fiabilité sur le long terme et durée de vie élevée des batteries. En outre, Forsee Power propose des solutions de financement pour les exploitants et autorités de transport au travers d'un fond d'investissement dédié, NEoT Capital.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

Forsee Power soutient la transition énergétique avec agilité et fiabilité grâce à sa puissance scientifique et industrielle sur des produits innovants à forte valeur ajoutée. [www.forseepower.com](http://www.forseepower.com) | @ForseePower

### **Contacts presse**

Agence ComCorp  
Sabrina Russo  
Tél. : +336 82 92 94 45  
[srusso@comcorp.fr](mailto:srusso@comcorp.fr)

### **Forsee Power**

Sophie Tricaud  
+336 4272 0891  
[sophie.tricaud@forseepower.com](mailto:sophie.tricaud@forseepower.com)