

## Alstom und Forsee Power geben ihre Zusammenarbeit für die Lieferung von Batterien für Aptis Elektrobusse bekannt

**18. Juli 2018** - Alstom gibt bekannt, dass es sich für die Ausstattung der Aptis Elektrobusse, deren Serienlieferung voraussichtlich Anfang 2019 anlaufen wird, für den französischen Batteriehersteller Forsee Power entschieden hat. Die Fahrzeuge werden standardmäßig mit Lithium-Ionen-Batterien vom Typ NMC (Nickel-Mangan-Cobalt-Oxide) ausgerüstet werden.

Forsee Power wurde wegen der Leistungsfähigkeit und Energiedichte seiner Batterien, die auf Spitzentechnologie basieren, seiner Wettbewerbsfähigkeit und seiner Fähigkeit, ein Produkt anzubieten, das von der Sammlung bis zur Wiederverwertung der Akkumulatorzellen recycelbar ist, ausgewählt. Alstom setzt damit auf eine zuverlässige Lösung und eine enge Partnerschaft mit einem französischen Technologieunternehmen der Spitzenklasse.

Alstom und Forsee Power haben zusammengearbeitet, um das Produkt zu definieren, das am besten für die Aptis Fahrzeuge geeignet ist, wobei gleichzeitig die Besonderheit von Aptis, für alle Batterien und Lademodi (langsam oder schnell) offen zu bleiben, bewahrt werden sollte. Die Architektur des Fahrzeugs mit Dachmontage der Batteriemodule in Verbindung mit der Modularität der ZEN35 Batteriepacks verleihen Aptis im Vergleich zu allen anderen Fahrzeugen seiner Kategorie die beste Flexibilität bei der Reichweite. Alstom hat präzise Simulationstools entwickelt, um den Betreibern die Batterien bereitzustellen, die sie benötigen, um das Fahrzeug optimal dem Bedarf jeder Buslinie anzupassen (Reichweite von 150 km bis mehr als 250 km).

Alstom und Forsee Power arbeiten auch an der besten Art und Weise, die Echtzeitnutzung der Batterien zu verfolgen, um die Nutzungszyklen und damit die Lebensdauer der Batterien zu optimieren.

Alstom hat ebenfalls Lösungen für das langfristige Vermieten von Batterien entwickelt, die es den Gemeinden ermöglichen werden, die finanziellen Auswirkungen des Kaufs von Elektrobussen zu mindern und die Kosten der Batterien über die gesamte Lebensdauer der Fahrzeuge zu verteilen<sup>1</sup>.

Sieben Alstom-Standorte in Frankreich haben zur Konzeption und Herstellung von Aptis beigetragen: Duppigheim für die allgemeine technische Planung, die Karosserie, die Versuche und die Zulassung, Saint-Ouen für die Systemintegration, Tarbes für den Antrieb, Ormans für die Motoren, Villeurbanne für die elektronischen Komponenten der Antriebskette, Reichshoffen für die Herstellung des zentralen Fahrgastmoduls, die Endmontage und die Serienversuche. Der Standort Vitrolles entwickelt eine der Aufladelösungen (SRS).

---

<sup>1</sup> Mit 20 Jahren ist die Lebensdauer dieses Busses aufgrund der Struktur des Fahrzeugs und seiner von Straßenbahnen abgeleiteten Elektrobauteile der Lebensdauer anderer Elektrobusse überlegen.

## **Über Alstom**

Zur Förderung der nachhaltigen Mobilität konzipiert Alstom Systeme, Anlagen und Dienstleistungen für den Transportsektor und bietet eine lückenlose Lösungspalette (von Hochgeschwindigkeitszügen über U-Bahnen bis hin zu Straßenbahnen und Elektrobussen), personalisierte Dienstleistungen (Instandhaltung, Modernisierung ...) sowie spezielle Angebote für Fahrgäste, Lösungen für Infrastrukturen, die digitale Mobilität und Signaltechnik an. Alstom positioniert sich als Weltmarktführer für integrierte Transportsysteme. Im Geschäftsjahr 2017/2018 hat das Unternehmen einen Umsatz in Höhe von 8,0 Milliarden Euro erwirtschaftet und konnte Aufträge im Wert von 7,2 Milliarden Euro verbuchen. Alstom, dessen Geschäftssitz sich in Frankreich befindet, ist in mehr als 60 Ländern präsent und beschäftigt derzeit 34 500 Personen. Die rund 8 650 Mitarbeiter in Frankreich stellen ihr Know-how Kunden in Frankreich und in der ganzen Welt bereit. Bei seinen 4 500 französischen Zulieferern in Frankreich generiert Alstom mehr als 25 000 Arbeitsplätze.

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## **Über Forsee Power**

Forsee Power ist ein auf intelligente Batteriesysteme für den Markt der elektrischen Transportmittel (Busse, Züge, Boote) sowie der portablen und mobilen Geräte (Motorroller, medizinische Geräte, vernetzte Objekte, Robotertechnik) spezialisierter Industriekonzern.

Mit seiner wissenschaftlichen und industriellen Leistungsfähigkeit, die innovative Produkte mit hohem Mehrwert hervorbringt, unterstützt Forsee Power die Energiewende mit großer Agilität und Zuverlässigkeit. Die Gruppe, die in Europa, Asien und Nordamerika präsent ist, führt die Konzeption, die Montage sowie die Installation, die Inbetriebnahme und die Wartung ihrer Energiemanagementsysteme ausgehend von den robustesten Akkumulatorzellen des Markts durch. Mit ihren modularen Lösungen bietet die Gruppe die breiteste Palette an Batterien für das Transportwesen des Markts an. Darüber hinaus bietet Forsee Power den Betreibern und den für den Verkehr zuständigen Behörden über einen speziellen Investmentfonds, NEoT Capital, Finanzierungsösungen an.

Die Gruppe hat vor kurzem angekündigt, dass sie im Jahr 2018 einen neuen Industriestandort in Frankreich schaffen wird, der ab 2019 jährlich 2 500 Batterien für Elektrobusse (oder gleichwertige Produkte) herstellen und mehr als 300 Personen beschäftigen wird.

[www.forseepower.com](http://www.forseepower.com)

## **Pressekontakte**

Christopher English – Tel. + 33 1 57 06 36 90

[christopher.english@alstomgroup.com](mailto:christopher.english@alstomgroup.com)

Mélanie Schillinger – Tel. +33 3 68 71 04 40

[melanie.schillinger@alstom-aptis.com](mailto:melanie.schillinger@alstom-aptis.com)

## **Pressekontakt Forsee Power**

Sophie Tricaud – Tel. +33 6 42 72 08 91

[sophie.tricaud@forseepower.com](mailto:sophie.tricaud@forseepower.com)